

NOTIZIARIO SPORTIVO

Il presidente della F.I.S.E.
visita la scuola triestina di equitazione

barone Leo Economo, presidente del C. I. T. e della scuola equitazione con il camerata Centa del direttorio del C. I. T. Nel maneggio, gli è stata presentata una sezione di cavalieri ed amazzoni, che

sotto la guida del direttore cav. Pino Novi Ussai, ha eseguito varie e brillanti evoluzioni al galoppo. Il conte Gigala, accompagnato dai dirigenti del C. I. T. si è recato

Nel pomeriggio, il presidente della F.I.S.E. si è recato dal Segretario federale e, assieme al Presidente della commissione C.N.I. e al segretario C.O.N.I. ha esaminato i progetti equestro della Scuola di equitazione. Nella serata, il conte Gigala si è recato nuovamente nel maneggio che era illuminato con un sistema di luci unico in Italia, ed ha visitato le scuderie e le sellerie che erano in perfetto ordine.

Lasciare la scuola di equitazione per recarsi al teatro

Le schermidrici triestine
alla finale di Chianciano

Domani avrà luogo a Chianciano Terme la finale del Trofeo del Littorio, ambito premio che si contenderanno le squadre femminili di fioretto vincitrici 4 rispettivi gironi eliminatori e precisamente

le rappresentative del Piemonte,
della Liguria e della Venezia
Giulia.

La vittoria che avrebbe dovuto certamente toccare alla nostra squadra, se formata dalle tre schermitrici di prima categoria

Strukul, Lorenzoni, Roeti e dalla giovane Camber è invece, meno certa, in seguito all'assenza della Roeti. Il doner sostituire una

schermatrice di prima categoria con altra nemmeno classificata era cosa non facile. Dopo diverse selezioni durante l'allenamento collegiale, si formò la squadra nel modo seguente: Stenkl, Kovacs,

L'augurio degli sportivi triestini, che accompagna la squadra che rappresenterà la Venezia Giulia

La «prima» di Coppa Italia

Ponziana - Fiumana
domani alle 16 a S. Andrea
Il nuovo Ponziana si presenterà
domani alla folla dei suoi sostenitori
nel primo incontro di «Cop-

pa Italia con la Fiumana, che si svolgerà a S. Andrea, con inizio alle 16. La squadra bianco-celeste, notevolmente rinforzata nei ranghi, affronterà il debutto in ran-

formazione che non sarà troppo diversa da quella che disputerà il campionato di Serie C, e cioè con i «nuovi acquisti» De Bortoli, Cuf-

fersin e Faini. In precedenza, alle 14.45, avrà luogo una esibizione delle due squadre di «topi» pontianini.

RADIO 21 settembre
(Onde: m. 221,1, 230,2, 245,5, 263,2, 420,8 e 491,8). Ora: 7.30, 8.15, 13, 14.

14.45 e 17. Giornale radio. 8: Dischi.
11.30: Trasmissione dedicata ai dopo-
avoristi in grigioverde. 12: Concerto
del violoncellista Adolfo Fantini. 12.25:
Ricerche di connazionali all'Estero.
12.40 e 13.15: Orchestra Cetra diretta
dal m.o Barizza. 14.15: Musica per
orchestra diretta dal m.o Petrucci.

Trasmissione per le Forze Armate.
I PROGRAMMA SERALE. (Onde:
n.º 221.1, 230.2, 245.5, 263.2, 420.8 e
491.8). Ore: 19.30: Musica varia. 19.40:
Guida radiofonica del turista italiano.

00.30 (soltanto m. 245,5, 240,8 e 491,8):
00.30: «Il centenario», tre atti del fra-
tell Quintero. 22: Concerto sinfonico
diretto dal m.o Armando La Rosa Pa-
radi. 23.45: Giornale radio.

II PROGRAMMA SERALE. Sino le
ore 20.30 come il primo programma.
20.30 (soltanto m. 280,2): Musiche brillanti
dirette dal m.o Ennio Arlandi.
21.30: Orchestra Capa, diretta dal m.o

Bazzizza. 22.15: Dopolavoro corale «G. Verdi» di Prato diretto dal m.o Dani-
o Zannoni. 22.45: Giornale radio.

Capodistria, ore: 7.10 (tocc. Ospizio),
1.30 (diretto), 17 (diretto facolt.), 19
(diretto); da Capodistria, ore: 6 (di-

Servizio soltanto per Ospizio e Anarano: da Trieste, alle ore 9.30; ri-

Capodistria).
Muggia: 8, 10, 12.5, 14.45 e 17.35. Da
Muggia: 7.5, 8.45, 11.20, 13.45 e 17.
Dallo Scalo Legnami per Muggia:

COLLETTINO dello STATO CIVILE
SANTO DIOCCI DI NOME ROMANO

DECESSI (20 settembre 1940-XVIII):
Muggeo in Berardi Felicia, a. 34; Mi-
ei ved. Viti Teresa, a. 62; Giacaz-
[Giovanni] a. 57; Delconte Umberto

GLIONE CHE



Con eguale efficacia lo Shampoo Palmolive, a base d'olio d'oliva, rinvigorisce il bulbo capillare.

liberando la cute dalle impurità
e dai residui grassi. Provatelo!
È venduto in due tipi: per bruno
ed alla camomilla per biondo.

E RADIOSA L'EPIDERMIDE

Posto avanzato della ricognizione marittima

Costanza, metodo, abnegazione degli aviatori che frugano il mare in cerca del nemico

(dal nostro corrispondente di guerra per la Marina)
AEROPORTO X
(Africa settentrionale) 20
Qui la ricognizione marittima ha uno dei suoi posti più avanzati. Moltissime volte il nemico ha tentato di chiudere questi occhi della Marina, ma inutilmente. I bombardieri inglesi non ce la fanno a coprire il presidio che instancabilmente lavora per fornire ai Comandi informazioni preziose.

Il comandante racconta

Un Bollettino inglese dava recentemente notizia di un bombardamento eseguito da grosse unità da bombardamento che avevano distrutto, secondo quanto affermavano gli inglesi, la base aerea italiana. La verità è invece un'altra e ben diversa. La racconta il comandante di questo valoroso posto avanzato, mentre visitiamo l'aeroporto che si estende, giallo e bruciato, sulla sponda del mare, la cui superficie è tutta una vibrazione di calore.

«Una sera — dice l'ufficiale — abbiamo visto passare una formazione composta di grosse unità e quando era già notte abbiamo sentito dei lunghi boati che venivano dal mare. Erano gli inglesi che bombardavano la costa da un'altura, distante cinque o sei chilometri da qui, si vedevano anche le fiammate delle salve. I colpi dovevano arrivare assai lontani da noi, forse 20 e più chilometri dal campo, e il giorno seguente abbiamo saputo infatti che erano caduti, come noi avevamo pensato, a una ventina di chilometri dalla costa, in pieno deserto, ma quasi contemporaneamente abbiamo anche saputo dal Bollettino inglese che noi eravamo stati bombardati e distrutti dalle navi di Alessandria.

Come vedete — conclude l'ufficiale — se i nostri nemici facessero la guerra colta fantasia, sarebbe ben difficile vincerla. La vita del presidio è dura; è vita di trincea di prima linea, vissuta da un manipolo di piloti e di osservatori della Marina che ogni giorno buttano la pelle al di là del confine e se la vanno a riprendere nel cuore della terra assediata dal nemico.

Siamo nell'unico capannone costruito in legno e ferro ondulato del campo, il quale si compone oggi di un certo numero di tende sparse per largo raggio, quando entra un tenente di vascello che, ritorno da una missione su Alessandria, ci racconta: «Io sono al salvato, e ci racconta l'ultima avventura tra un boccone e l'altro della parca mensa.

Fine d'un «Hurricane»

«Era questa mattina al mio solito volo su Alessandria. Fino ad oggi, tranne la reazione antiaerea che pur violentissima non ci tratteneva dal portare a compimento la nostra missione che era quella di controllare la situazione navale nel porto, nessun apparecchio inglese aveva tentato di sbarrarci il passo. Oggi, invece, mentre ero avanzato ad una quota superiore al tremila metri e facevo il secondo passaggio sulle navi nemiche, cinque di quelle che arrivano fino a settanta metri, abbiamo visto, in tempo per fortuna, un cacciatore inglese che da una quota superiore alla nostra ci veniva addosso. Calava giù velocissimo in picchiata. Era un tipo «Hurricane» con otto mitragliatrici disposte a quattro a quattro sulle ali. Di sottrarsi all'impetuoso combattimento non era neppure il caso di pensarci; né noi lo abbiamo fatto.

Pochi istanti di sospensione e poi ci raggiunge una scarica di mitragliatrici, ma istantaneamente anche le nostre armi entrano in funzione e potrei vedere chiaramente come i colpi centrassero il bersaglio. Sparò ancora mirando al centro, mentre il nostro apparecchio continuava a scendere nella sua rotta. Le nuvole della difesa contraria scoppiando da prima pareva volessero indicarci la via buona per uscire da quell'inferno.

Ancora spararono le mitragliatrici degli inglesi e ancora risposero le nostre colpendo il cuore dell'avversario, che finì col cadere discacciato lasciando dietro di sé una scia grigia che si alzava nel cielo di Alessandria come un grande nastro a spirale. Ritengo che qualche pallottola deve aver ferito anche il pilota oltre che aver colpito in parti vitali l'apparecchio. Se volete vedere sulle nostre ali ci sono i segni delle mitragliatrici del «Hurricane».

Ma su questo campo gli episodi di guerra aereo-navale non mancano di certo. E' di ieri la scoperta fatta dagli osservatori di una squadra che si apprestava a partire per una nuova missione, della loro mazzetta nascosta in una mazzetta di stato raggiunta dalla nostra caccia e duramente bombardata.

Un'incursione nemica

Due apparecchi incrociavano nei pressi di Candia quando videro profilarsi sul mare le navi nemiche. Tendendo al largo per poter svolgere il loro compito indisturbati, gli osservatori subito inclinarono i loro messaggi ai Comandi per chiamare sul cielo di Candia gli apparecchi del bombardamento.

Mancava qualche ora alla sera che, come si sa, in queste latitudini arriva repentinamente il caldo del sole. Un terzo apparecchio partiva intanto dal campo per dare il cambio ad uno dei due scopritori del nemico che aveva il compito di non andarsene perennemente. Mentre ciò avveniva, il secondo

apparecchio si avvicinava alla formazione, fatto segno ai colpi dell'artiglieria antiaerea delle navi inglesi, per meglio controllare le caratteristiche delle unità. Questo apparecchio era partito da un giovane pilota che ha al suo attivo 100 ore di volo di guerra, otto o dieci incontri con il nemico, cinque annate in pieno mare. Il giovane pilota, concluso la prima parte della missione, si allontanava poi dalle navi per compiere una rapida osservazione all'ingrosso e rendersi conto se altre unità inglesi tentassero di congiungersi alla formazione. Ritornato quindi sulle navi, pur ripreso dal fuoco della reazione avversaria, non si allontanò dal suo posto fino al sopraggiungere dei bombardieri.

Ma ormai era tardi e mentre l'altro apparecchio della sezione, rientrato non appena aveva avuto la segnalazione dell'arrivo del bombardamento, era riuscito a raggiungere il porto con la luce del giorno, il giovane pilota e i suoi compagni di volo arrivavano all'idroscalo che era già notte. Un fascio di luce rischiò per qualche momento lo specchio d'acqua e in quel raggio si abbassò l'apparecchio e toccò il mare.

Pochi minuti dopo tre apparecchi nemici tentavano di individuare la nostra base e di bombardarla, ma ancora una volta invano. Gli occhi della Marina che gli inglesi volevano spegnere perché i loro sguardi arrivavano prontamente su ogni mossa inglese, brillavano la mattina dopo più scontenti che mai e ancora su Candia e ancora su Alessandria.

Non c'è mai stata nel lavoro degli osservatori della Marina. Solo di rado un combattimento porta un po' di vicinanza nei loro compiti metodici, severi, densi di pericolo. La costanza e la tenacia sono le caratteristiche di questi volatori, che quando sorprendono il nemico non lo mollano fino a che il bombardamento o le idrosculture non vengono ad attaccarlo.

Gesta ignorata

Un giorno, ci racconta il comandante del campo, un nostro apparecchio avvistava un convoglio inglese poco dopo le 8.30 e non lo lasciava che alle 17, quando il convoglio poteva essere raggiunto e bombardato. Questa azione, come detto, non ha in sé l'episodio di un'azione, lo slancio che possono acquistare le azioni dei bombardieri o dell'assalto. Ma la guerra, condotta da questa gente in condizioni durissime, è fatta così.

Non ha segreti, ma ha tutta una storia di gesta ignote, di gesta delle quali ha servito e guidato le azioni delle nostre navi e dei nostri apparecchi. Il fuoco del quale ha sempre battuto per aria le azioni del nemico. Il successo di questa aviazione è il metodo, è la costanza, è la preparazione, qualità che sono proprie agli italiani di Mussolini.

Così fra una partenza per la missione e un ritorno, tra il palpitante di una radio che segnala la scoperta del nemico e l'attacco da parte della caccia inglese, e il ritorno degli apparecchi che spesso hanno le ali forate, si svolge la vita di questo campo avanzato, lontano dalle vie maestre, isolato, disteso su una lingua di terra baciata dalle navi e dai velivoli. Costi vite un manipolo di ventimila dove i sacrifici non si contano, dove le rinunce sono la pratica quotidiana, combattendo ogni giorno in cielo e in terra col più santo degli entusiasmi.

CARLO TIGOLI

Progetti britannici destinati a fallire

STOCOLMA, 20
Secondo notizie giunte alla capitale svedese dagli Stati Uniti, il famoso maggiore Attlee, nella riunione segreta di ieri sera della Camera inglese, ha annunciato che la breve la Camera dovrà pronunciarsi sulla possibilità di una unione anglo-americana. Questa unione, a grandi linee, sarebbe simile a quella franco-inglese che era stata progettata pochi giorni prima del collasso francese.

Un giornale svedese della sera, riportando questa notizia, si domanda quale valore si debba dare alla proposta del maggiore Attlee. Le parole del maggiore Attlee significano che vi è un accordo preliminare fra Londra e Washington e che è solo un accordo di principio. Il giornale, si domanda il giornale, si ritiene possibile che tale questione sia stata discussa, nelle numerose conversazioni telefoniche di Roosevelt con diversi membri del Governo inglese. Voi di questo genere sono già state sparse altre volte.

Oggi un giornale svedese riporta da Londra che gli inglesi avrebbero sperimentato la notte scorsa una nuova arma per abbattere gli apparecchi tedeschi, arma semplice e inaffabile, una specie di uovo di Colombo. Con tale arma, che è portatile, gli inglesi sarebbero riusciti la notte scorsa ad abbattere ben due velivoli tedeschi sulle pianure centrali che hanno investito Londra. Se è vero che è un portatile, deve però esser di formato tasca.

Il giornale si chiude in un grande riserbo e dice che non si tratta né di un cannone, né di un pallone, né di un raggio mortale. Quando quest'arma si sarà sviluppata, le difese di Londra avranno aumentato di molto la loro efficacia.

Per la prima volta il Ministero delle Informazioni britannico si è visto costretto ad allentare le disposizioni vigenti in forza delle

quali i corrispondenti della stampa estera erano obbligati a trasmettere resoconti addomesticati e fare sforzi acrobatici per lasciar trapelare attraverso una frase equivoca un sinonimo insidioso della verità sempre più palese. Certo è che oggi si hanno dei resoconti ben diversi da quelli dei giorni scorsi. Ecco un breve saggio:

«E' stata — riferisce il corrispondente dello Stockholm Tidningen — una delle notti più tremende che abbiamo avuto finora, forse la più terribile. Londra è una fortezza che da due settimane è martellata ininterrottamente dal fuoco nemico ed è la fortezza più singolare del mondo: vi si trovano 400 mila bambini e due milioni di donne. Tutta questa massa è costretta a passare gran parte della notte in umidi e freddi sotterranei, mentre dal cielo infocato migliaia di bombe cadono sulla metropoli, distruggendo ciò che fino a poco tempo fa costituiva il cuore pulsante della capitale industriale e commerciale.

Intanto l'Ufficio di igiene ha già fatto passi presso le autorità, affinché i palazzi disabitati vengano

svuotati.

L'offensiva aerea contro la Gran Bretagna

Stazioni e linee ferroviarie di Londra bombardate - 12 aerei inglesi abbattuti in combattimento

BERLINO, 20

Il Comando supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

«Malgrado il persistere di condizioni atmosferiche sfavorevoli, l'offensiva tedesca ha eseguito ieri varie incursioni durante le quali, tanto a Londra quanto i campi d'aviazione e impianti portuali del sud-est, sono stati colpiti con bombe e incendi. Aerei inglesi hanno continuato, durante la notte, gli attacchi di ritorsione contro Londra e contro importanti obiettivi militari dell'ovest e del sud dell'Inghilterra. Numerosi nuovi incendi si sono sviluppati, specialmente a Liverpool.

Alcuni aerei inglesi britannici hanno gettato bombe su quartieri di abitazione di città della Germania occidentale e sud-occidentale. Un aereo inglese è stato abbattuto. Tre aerei tedeschi sono mancati.

I delitti della R.A.F.

L'offensiva contro la Gran Bretagna continua. Apparecchi da bombardamento hanno attaccato stamane le linee della ferrovia meridionale a Londra, tra le stazioni di New Cross Gate, South Bermondsey e Queen Road. Molte bombe hanno raggiunto l'obiettivo.

Dalle informazioni finora giunte, risulta che negli attacchi di oggi, sono stati abbattuti 12 apparecchi inglesi. Un apparecchio tedesco non ha fatto ritorno. Ma gli apparecchi tedeschi sono penetrati così in profondità come la scorsa notte attaccando da basso quota e spesso in picchiata innumerevoli obiettivi nei vari quartieri periferici di Londra. Ad ogni istante una immane esplosione seguita da bagliori di incendio: insomma una notte infernale. Era il primo saggio della vera rappresaglia annunciata ieri dalla stampa tedesca come risposta all'attacco inglese contro gli istituti di Bethel.

Il primo saggio di spedizione punitiva? No, risponde questa sera la stampa: si trattava semplicemente del solito attacco, forse con un leggero crescendo di azione martellante. Certo è che la esplosione sarà di ben altro genere. Le condizioni atmosferiche migliorano e allora l'arma aerea tedesca potrà svolgere in pieno la sua attività.

Intanto vengono registrati con la necessaria accuratezza tutti i nuovi delitti della R. A. F. in modo che, come finale sia completo e radicale. L'ultimo di questi delitti è stato perpetrato la scorsa notte. Gli aerei inglesi hanno lanciato bombe sulle abitazioni civili della città di Heidelberg. Questa città, dove non esistono obiettivi di carattere militare, gode nel mondo intero di merita fama come importante centro di studi e per le vestigia storiche che vi si trovano. L'indignazione suscitata nel popolo tedesco per la notizia che aerei inglesi hanno bombardato Heidelberg è stata enorme ed unanime. Il quartiere operaio di Pfaffenbrunn è stato particolarmente colpito. Una casa è rimasta completamente distrutta. Parecchi membri della famiglia che abitava, e cioè il padre, due sorelle ed un figlio, sono stati uccisi. Altre bombe sono cadute nei dintorni della città, uccidendo un ragazzo di 15 anni e ferendo gravemente altre persone. Gli aerei inglesi hanno quindi lanciato numerose bombe nelle immediate vicinanze del castello di Bruchsal.

Un arma segreta

Commentando questa ennesima aggressione dell'arma aerea britannica, i giornali tedeschi, rendendosi interpreti della generale esasperazione, scrivono che anche il delitto di Heidelberg dovrà essere duramente punito. Sempre a proposito di bombardamenti di obiettivi non militari, il D. N. B. informa che nell'ultima notte gli aerei inglesi hanno preso particolarmente di mira i

Tragico spettacolo nelle vie londinesi

BERNA, 20

(V. F.) Il corrispondente da Londra delle Basler Nachrichten, prendendo come sempre le mosse da lontano, dice che vi è molta attesa per vedere all'atto pratico le innovazioni preannunciate dal Ministro dell'Aria Sinclair, secondo il quale, fra poco tempo, gli inglesi dovrebbero diventare non soltanto più esperti ma addirittura maestri in fatto di incursioni notturne sulla Germania. Ma aggiunge che le autorità sono intanto occupate a risolvere i gravi problemi che le distruzioni di centinaia di case sollevano quotidianamente e quello di portare soccorso a una gran massa e che appare un compito quasi insolubile.

La stampa domanda a gran voce che si provveda finalmente alla costruzione di rifugi pubblici più profondi e più sicuri. E' noto che le ferrovie sotterranee sono diventate, specialmente di notte, i luoghi preferiti dai londinesi, ma ciò provoca non pochi inconvenienti, a cominciare da quello che è l'ingombro, ciò che rende quasi impossibili le comunicazioni sotterranee, tanto che le autorità si sono costrette a prendere provvedimenti (quali siano) il corrispondente non lo dice, ma si sa da altre fonti che nelle ultime 24 ore l'accesso alla metropolitana è stato vietato al pubblico.

Intanto l'Ufficio di igiene ha già fatto passi presso le autorità, affinché i palazzi disabitati vengano

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

messi a disposizione di coloro che sono rimasti senza casa. Per mostrare l'urgenza di tali provvedimenti i giornali pubblicano fotografie con le quali si mostra come molta gente si rifugi ormai perfino nelle cunicole delle chiese per trascorrere la notte nelle tombe.

Il corrispondente della Neue Zürcher Zeitung, mettendo da parte ogni prudenza verbale, tanto la situazione deve essersi ormai fatta grave a Londra, telegrafia stasera che lo spettacolo che presentano le strade di Londra assume un carattere sempre più tragico. La desolazione che si poteva osservare nei giorni scorsi nei quartieri attigui ai magazzini generali si è ora estesa a tutta la City e al quartiere centrale.

Dopo essersi intrattenuto a descrivere il cupo colore delle macerie che si accumulano con le macerie e la pratica sospensione di ogni traffico cittadino, il corrispondente si domanda come la popolazione possa ancora sopportare così grave stato di cose e soggiunge:

«Ogni sera si ripete lo spettacolo di migliaia e migliaia di persone che si affannano dinanzi ai rifugi e agli accessi delle ferrovie sotterranee. Da questi gruppi si eleva una muta ma terribile protesta verso coloro che non hanno pensato a tempo a mettere riparo alle gravi e tragiche condizioni in cui la popolazione londinese, in seguito alla guerra, si sarebbe venuta, per forza di cose, a trovare. Non era stato difatti previsto fin dal settembre 1939 che la guerra aerea in massa sarebbe stata scatenata ovunque?».

Intanto l'Ufficio di igiene ha già fatto passi presso le autorità, affinché i palazzi disabitati vengano

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

svuotati.

Propaganda per bambini

Il "News Chronicle", annuncia che "Hitler sta perdendo la guerra ed anzi l'ha già perduta il 15 settembre,»

SAN SEBASTIANO, 20
Oggi il "News Chronicle" annuncia che «Hitler sta perdendo la guerra ed anzi l'ha già perduta fin dal 15 settembre 1940». E perché? Presumibilmente perché il 15 settembre, giorno destinato — scrive almeno il giornale — a rimanere nella storia come quello nel quale la Gran Bretagna vinse la battaglia decisiva di questa guerra, era la data fissata dal Ministero delle Informazioni britannico e preannunciata da Winston Churchill dello sbarco dei tedeschi in Inghilterra. Non essendo avvenuto lo sbarco, Hitler ha ancora una volta «perso l'autobus» ecc.

E' ancora troppo presto, conclude il "News Chronicle", per essere categorici, ma non è troppo presto per nutrire speranze che si fonderanno, ormai, su dati di fatto più sicuri di quelli che finora potevamo constatare.

Speranze nel vento

In forma meno puerile, ma con lo stesso evidente proposito di secondare l'espandente propagandistico del Ministero delle Informazioni, anche il "Times" lascia intendere che, ormai, la data dell'invasione è trascorsa e, con l'aria di manifestare un pensiero carico di senso, avverte che «è infinitamente preferibile distruggere il materiale da guerra e le basi militari tedesche anziché il caso degli operai». Questo, si noti, mentre si diffondeva nel mondo la notizia dell'eccidio di bambini inermi, fatto dagli inglesi a Bethel, nella Westfalia.

Il "Daily Mail" non esclude che la minaccia dell'invasione possa ancora realizzarsi, ma spera nel vento «che è diventato nostro alleato e nel fatto che Hitler non è padrone né dei venti né del mare spazzato dalle buiere».

Il "Daily Telegraph", infine, preme che il dominio dell'aria è la chiave della vittoria, sostiene che «i colpi vibrati tutti i giorni al nemico hanno fortemente diminuito la superiorità numerica dei suoi aerei, i quali, ormai, sono talmente diminuiti di potenza, che continuano a rendere sempre più dura ed intollerabile la vita delle popolazioni, che non trovano scampo e devono contentarsi di difese del tutto insufficienti».

Lo stesso "Daily Mail" che si occupa, da qualche giorno, delle necessità di dare al popolo rifugi sicuri ed igienici, scrive che se le masse londinesi dovessero trascorrere le notti umide e fredde dell'inverno in piccoli rifugi, essi sarebbero certamente più decessi causati dalla polmonite che non dalle bombe di Göring. Il giornale propone di aprire al pubblico tutte le cantine e i locali sotterranei vuoti. Esso esige, inoltre, la costruzione immediata di rifugi antiaerei a notevole profondità.

Il mercato dei noli viene chiuso

E mentre ci si preoccupa di mettere per bene a dormire il popolo, non si nasconde una certa ansietà il troppo scaraggiare degli alimenti caratteristici della raffinata società dei baronetti. Ma pazienza, anche per questo. Ben più grave è, soprattutto, per la infingarda propaganda di Cooper, la mancanza di carta, e si accusa, ormai, anche la mancanza del ferro e dell'acciaio.

Il mercato internazionale del noli non si può più considerare un vero e proprio mercato internazionale in quanto sono ormai poche le merci trattate e le contrattazioni che vengono concluse a Londra; prima di tutto perché il naviglio mercantile mondiale ha subito ormai perdite ingentissime, in secondo luogo perché gli armatori non arrischiavano facilmente le loro n

BORSA DI TRIESTE

	Settembre	18	20
Rendita 5%	94.10	94.10	94.10
Rendita 4%	94.10	94.10	94.10
Redimibile 5%	95.50	95.50	95.50
Obbligaz. Tre Venezie	94.65	94.65	94.65
Buoni Tes. nov. 1941	100.50	100.50	100.50
Buoni Tes. nov. 1942	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1943	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1944	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1945	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1946	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1947	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1948	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1949	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1950	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1951	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1952	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1953	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1954	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1955	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1956	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1957	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1958	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1959	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1960	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1961	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1962	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1963	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1964	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1965	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1966	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1967	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1968	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1969	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1970	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1971	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1972	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1973	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1974	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1975	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1976	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1977	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1978	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1979	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1980	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1981	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1982	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1983	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1984	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1985	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1986	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1987	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1988	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1989	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1990	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1991	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1992	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1993	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1994	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1995	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1996	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1997	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1998	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 1999	100.10	100.10	100.10
Buoni Tes. nov. 2000	100.10	100.10	100.10

Non più DISTURBI DELLA DONNA



nelle 3 età critiche

Se durante lo sviluppo, la maternità o la menopausa l'organismo manca di ferro, il sangue s'impoverisce di globuli rossi e non raggiunge la completa assimilabilità degli alimenti nutritivi: di qui la depressione, il nervosismo, il dispendio delle forze; di qui l'anemia. Aiutate l'organismo a difendersi naturalmente e senza soffrire usando la Pilo Pink che sono a base di ferro naturale e digeribile alla stessa guisa di quello che si trova negli spicci e nelle lenticchie. La Pilo Pink possono arricchire il sangue di 300.000 globuli rossi per cmc. a 1 milione in poche settimane e questo sangue rigenerato può attingere gli elementi nutritivi degli alimenti ridando l'energia all'organismo a cui procura una sensazione di benessere e di vitalità. Ciò che la Pilo Pink hanno fatto per gli altri possono farvi, offrendo per voi o per la vostra figlia. Incominciate la cura oggi stesso. In tutte le farmacie L. 5, 20, 25/12/39 - XVIII.

AVVISI COLLETTIVI

AGENZIA PUBBLICITÀ ITALIANA
S. A. via Silvio Pellico 4, piano 2.
Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-
Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-
Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

AGENZIA PUBBLICITÀ ITALIANA
S. A. via Silvio Pellico 4, piano 2.
Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-
Offerta di personale di servizio
Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

LA CASSA DI RISPARMIO DI TRIESTE comunica con vivo rammarico la morte del
cav. prof. rag. GIULIO DE RUI
che per lunghi anni dedicò la sua opera zelante ed intelligente a favore dell'Istituto, quale membro del Collegio Sindacale.

L'ITALIA SOCIETÀ ANONIMA DI NAVIGAZIONE
annuncia con profondo dolore il decesso, avvenuto improvvisamente a Montevideo il 18 corrente, del
cap. CESARE GEROLIMICH
suo benemerito funzionario dirigente.
Trieste, 20 settembre 1940-XVIII.

CORRISPONDENZA APERTA

Lavandaria Maria. Ricco la ricetta per fare il sapone: mettete mezzo litro di soda caustica liquida in un recipiente di terra, aggiungendovi progressivamente da 250 a 800 grammi di un grasso qualsiasi e mescolate fino a consistenza pastosa. Si opera a freddo. Il sapone così ottenuto indurisce all'aria e dopo otto giorni potete adoperarlo.
Abrach, Carlo. Abbiamo letto attentamente la vostra lusinghiosa lettera. A nostro avviso, dopo le risposte che avete ricevute, non c'è più nulla da fare.
Bermia Furlani. Interpellata l'Autorità competente, possiamo darvi la seguente risposta: il prelievo delle immondizie casalinghe viene eseguito nelle vie centrali della città durante le prime ore del giorno e ciò onde evitare intralci e ingombri stradali. Per favore viene compiuto progressivamente tardi a mano a mano che ci si allontana dalle vie del centro. Nell'organizzare detto servizio si è, sin dal principio, tenuto debito conto delle necessità sia dei privati che del traffico. Il servizio è stato organizzato in modo da non creare inconvenienti per i cittadini. La nostra speranza è che la vostra lettera sia stata letta e che si possa mutare l'intero servizio di trasporto e, comunque, far ritornare sui propri passi gli autocarri e gli operai raccoglitori, poiché la cosa creerebbe un precedente con troppe ripercussioni. Secondo noi, non rimane altro che ricorrere alla cortesia di una vicina.
(Segue nel Popolo di Trieste-Piccolo della Sera).

Vivian Romance

in un bellissimo film presentato dalla «Scalera»

L'angelo del focolare

Una delicata trama di amore.
OGGI in primissima visione al Supercinema Principe

RINO ALESSI, direttore respons.

Società Editrice del Piccolo

il solo apparecchio facilmente trasportabile

Peso Kg. 2 - Dimensioni 22 x 13 x 11

FIDO I°

Superterodina a 5 valvole Fivve Funziona sia in corrente continua sia in corrente alternata.

Prezzo L. 702.- in contanti tipo normale

Prezzo L. 757.- in contanti tipo lusso a colori

FIDO II°

Superterodina a 5 valvole Fivve. Alimentazione in cc. ca. Scala «termometrica». Presa fonografica

Prezzo L. 1000.- in contanti tipo normale

Prezzo L. 1075.- in contanti tipo lusso a colori

N.B. - I prezzi sono per tensioni a 125 Volts. Per tensioni superiori vi sono speciali riduttori da L. 28 a lire 50 cadauno. Nei prezzi sono comprese le valvole e le tasse di fabbricazione escluso l'abbonamento alle radioaudizioni

RADIOMARELLI

Radio Marelli
con 6 BIGLIETTI FESTIVI
PER QUALSIASI PERCORSO FINO A 50 KM. CON LA RIDUZIONE DEL 70%
PER COMITTE COMPONESTI ALMENO 5 PERSONE
50% INDIVIDUALE
STATO
FERROTE
DALLA

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni: cent. 50 la parola. Min. L. 5-

Offerta di personale di servizio

Privati: cent.